

90
Jahre
SCHUCK®

transport + logistik

MEREU ÎN MIȘCARE DIN 1934!



Fondatorul companiei Albert Schuck I cu soția sa Johanna și fiul Albert

DE LA VEHICULE TRASE DE CAI LA CAROSERII SWAP

Când Albert Schuck I și-a înființat compania de transport la 1 iulie 1934 cu un vehicul de doi cai putere, nu și-ar fi putut imagina că 90 de ani mai târziu va fi una dintre cele mai mari companii de transport de pe Mainul Inferior bavarez. Din păcate, fondatorul companiei noastre a decedat în 1964.

Walter Groß, nepotul lui Albert Schuck I, a preluat conducerea companiei după moartea prematură a unchiului său. Albert Schuck II s-a alăturat companiei în 1977. Împreună cu Stefan Rothenbücher, el a restructurat compania începând cu 1979, transformând-o dintr-o companie de transport în una de transport. Acest lucru a pus bazele succesului de mai târziu.

La sfârșitul anului 2007, Albert Schuck III, împreună cu soția sa, Anja, s-au alăturat echipei de conducere. La scurt timp după aceea, Albert Schuck II a decedat. A început era celei de-a treia generații. Împreună cu Stefan Rothenbücher, Paul Bernard și alți directori-cheie, activitatea de transport a fost extinsă în mod continuu și cu succes.

Astăzi, ALBERT SCHUCK este un transportator de mărfuri neutru renumit și respectat la nivel universal, cu standarde ridicate de calitate pentru sistemul și transportul de mărfuri. Camioanele noastre nu stau niciodată pe loc, fideli motto-ului „Mereu în mișcare”. Acest succes aparține echipei SCHUCK! Și nu ar fi fost posibil fără încrederea clienților noștri și eficiența furnizorilor noștri. Dorim să le mulțumim tuturor la această a 90-a aniversare. Împreună vom depăși și provocările viitoare. Cu fiii Julius și Albert IV, următoarea generație este deja în blocurile de start – și va asigura continuarea companiei. Așteptăm cu nerăbdare acest lucru!

Familia ta Albert Schuck





TOTUL A ÎNCEPUT CU 2 CP PS

Albert Schuck I: Fondator și vizionar

Albert Schuck I era fabricant de scule când, la 1 iulie 1934, a decis să devină transportator. A cumpărat un camion și a transportat lemn și feronerie de la Spessart la Aschaffenburg. Ceva mai târziu, împreună cu Josef Stenger, a înființat „Rollkontor Schuck & Stenger” în Mühlstraße din Aschaffenburg și a cumpărat primul său camion.



Totul este în regulă!

După terminarea războiului, compania s-a mutat în Schönbergweg. În 1947, partenerii de afaceri s-au despărțit, iar Albert Schuck a înființat primele servicii regulate, inclusiv între Aschaffenburg și Hamburg. Spirituoasele și produsele lactate erau depozitate pentru Unilever, primul client important. Pe măsură ce cerințele au crescut, a crescut și parcul de vehicule. „Camionul ridicător” Ruthmann, care permitea încărcarea completă la nivelul solului, era o atracție pe drumurile din Aschaffenburg.

Sosesc corpurile mobile!

Inovația a fost întotdeauna una dintre forțele motrice ale companiei. ALBERT SCHUCK a fost una dintre primele companii de transport care a utilizat platforme de ridicare hidraulice. În 1974, camioanele au fost convertite la sistemul de caroserie swap – la acea vreme bazat pe șase metri. Ambele inovații au accelerat încărcarea și descărcarea și au optimizat semnificativ toate procesele.

Constant în mișcare

La începutul anilor 1980, a avut loc treptat tranziția de la activitatea clasică de expediție la cea de transportator neutru de mărfuri: ALBERT SCHUCK a preluat depozitarea, ambalarea și transportul de textile pentru Deutsche Kleiderspedition (DKS). Camioanele au pornit în lumea largă: Franța, Elveția, Italia, Grecia, Marea Britanie și de trei ori pe săptămână în Iran.

Stockstadt – noua noastră casă

La sfârșitul anului 1997, compania s-a mutat la Stockstadt am Main, lângă Aschaffenburg. Noul amplasament este situat direct la intersecția A3, A45 și B469 – la 40 de kilometri sud de Frankfurt și, prin urmare, conectat direct la centrul logistic Rin-Main. În 2013, amplasamentul a fost extins semnificativ încă o dată prin construirea unei noi clădiri de birouri.



LOGISTICA TRANSPORTURILOR ESTE PASIUNEA NOASTRĂ

Centralizat acolo unde este necesar – descentralizat acolo unde este posibil

Camioanele SCHUCK sunt întotdeauna la locul de muncă. Programarea constantă a personalului și a vehiculelor în strictă conformitate cu perioadele legale de conducere și de odihnă asigură faptul că camionul este întotdeauna la timp – transport de sistem realizat de SCHUCK! Pe lângă Marea Britanie, Danemarca și țările Benelux, zona Parisului este încă o destinație internațională obișnuită. Propriile noastre servicii regulate naționale pun la dispoziția companiilor de transport bine-cunoscute, pe bază neutră, spații de marfă în diverse metri de încărcare pentru încărcături parțiale și complete.

Stabilirea ritmului în industrie

Pasiunea noastră pentru logistica de transport se reflectă și în angajamentul nostru față de industrie. ALBERT SCHUCK este membru fondator și acționar al E.L.V.I.S. (Europäischer Ladungs-Verband Internationaler Spediteure AG) din 2006. Împreună cu alte companii de transport, Albert Schuck III a lansat inițiativa de formare „Profi-Trucker” pentru șoferii profesioniști în 2007 (www.profi-trucker.de). În plus, ALBERT SCHUCK a primit insigna de aur de onoare pentru 50 de ani de apartenență la LBT (Landesverband Bayerischer Transporteure).



CALITATE CU SCRISOARE ȘI SIGILIU

Expertiză și fiabilitate certificate

Calitate certificată: În 1994, ALBERT SCHUCK a fost una dintre primele companii de transport din Germania care a fost certificată în conformitate cu DIN EN ISO 9002. O specialitate la acea vreme! O selecție a certificatelor și documentelor noastre poate fi găsită aici, toate celelalte la www.albertschuck.de

- 🔗 **Companie licențiată de gestionare a deșeurilor (colectare și transport)**
- 🔗 **Transportator autorizat (LBA/Air Safety Act)**
- 🔗 **Certificare DIN EN ISO conform 9001:2015**
- 🔗 **Management certificat al sănătății și securității în muncă în conformitate cu NLF / ILO-OSH 2001 și DIN EN ISO 45001:2023-12**
- 🔗 **DIN-EN-ISO 14001:2015 - Managementul mediului**
- 🔗 **Certificare „Angajator atractiv”**



OAMENII – PILONII SUCCESULUI NOSTRU

Jucătorii cheie din compania noastră

După cum se spune: oamenii sunt cel mai important activ al unei companii. La ALBERT SCHUCK, aceasta nu este doar o frază goală. Știm ce avem în angajații noștri și îi prețuim foarte mult. Mulți dintre ei sunt alături de ALBERT SCHUCK de foarte mult timp. Semnatarul nostru autorizat Stefan Ro-

thenbücher și-a început cariera la noi ca ucenic în 1977. Paul Bernard, care gestionează flota noastră de vehicule împreună cu Martin Rosenberger, lucrează la noi din 1979 și colaborează îndeaproape cu șeful de atelier Matthias Schuck.

Alexandru Dolhascu, Team Leader System Transport Europe, și directorul adjunct de expediție Matthias Dorn se asigură că logistica noastră de

transport se desfășoară fără probleme. De asemenea, suntem foarte activi în ceea ce privește formarea următoarei generații: din 2006 formăm din nou șoferi profesioniști și oferim 15 stagii de ucenicie pe an.



Stefan Rothenbücher



Paul Bernard



Martin Rosenberger



Matthias Schuck



Alexandru Dolhascu



Matthias Dorn

Stefan Rothenbücher și Paul Bernard își amintesc

„După reorganizarea de la începutul anilor 1980, compania noastră era încă o mică afacere cu doi oameni în birou și 15 șoferi. Împreună cu proprietarul companiei, am început să extind flota. Un camion după altul a fost achiziționat și încărcat. În același timp, am construit în mod continuu contacte valoroase cu clienții.

Extinderea forței noastre de muncă a fost un alt pas important în dezvoltarea noastră. Una dintre cele mai mari provocări a fost achiziționarea a

40 de camioane și remorci în doar trei luni – inclusiv recrutarea personalului adecvat. De asemenea, am depășit această sarcină cu brio – dovadă a ceea ce se poate realiza cu energie, muncă grea și previziune.”

Stefan Rothenbücher

„În 1994, încă lucram ca șofer când Albert Schuck II m-a întrebat seara, cu puțin timp înainte de începerea turneului meu, dacă mi-aș putea imagina rolul de manager al flotei. Am cerut timp să mă gândesc la asta. Dar chiar în seara următoare, colegii m-au informat că am fost numit în funcția de manager de flotă printr-un anunț. Se poate întâmpla atât de repede.

În domeniul meu de responsabilitate, pot apărea uneori cazuri ciudate. De exemplu, un șofer a sunat în jurul miezului nopții pentru a raporta că tahograful digital era defect, deoarece cardul șoferului nu era afișat. După cum s-a dovedit la scurt timp după aceea, șoferul își introdusese cardul de conducător auto în fanta pentru cardul copilului...”

Paul Bernard



Separarea partenerilor de afaceri; primele linii între Aschaffenburg și Hamburg, printre altele; transport local pentru Aschaffenburg cu mărfuri din zona Frankfurt și Würzburg



Introducerea EDP



Datorită organismelor sale swap, ALBERT SCHUCK este una dintre primele companii de transport care operează pentru nou înființatul DPD



Matthias Schuck, maestru mecanic auto, se alătură companiei; certificare conform DIN ISO 9002 ca una dintre primele companii de transport din Germania



Albert Schuck III se alătură companiei; mutarea în noul sediu din Stockstadt am Main, lângă Aschaffenburg; un client ne însărcinează să creăm o rețea internațională și implementarea acesteia



1 decembrie: Numirea lui Albert Schuck III și Anja Schuck ca directori executivi suplimentari; membru fondator al inițiativei de formare Bavaria Lower Main www.profi-trucker.de
Albert Schuck III este purtătorul de cuvânt al inițiativei



Relocarea în noua clădire administrativă (noua clădire) de la Stockstadt

90 Jahre schuck®

Cea de-a 90-a aniversare a companiei

1934

Albert Schuck I își înființează compania de transport; doi ani mai târziu, Josef Stenger se alătură companiei, care își desfășoară activitatea sub denumirea „Aschaffenburger Rollkontor, Schuck & Stenger”



1947

Moartea lui Albert Schuck I, Walter Groß preia conducerea; extinderea și introducerea de noi servicii, cum ar fi depozitarea, grupajul, grupajul de mărfuri și transportul de import și export.



1964

Conversia flotei de camioane la sistemul swap de 6 m



1972

1974

1976

Albert Schuck II preia afacerea; retragerea din activitatea clasică de depozitare și expediere; specializarea în transportul de încărcături parțiale și complete pentru colegii expeditori



1979

1994

Liderul de piață de pe piața germană CEP ne încredințează interconectarea operațiunilor sale de transport din regiunea Rin-Main – până în prezent, baza pentru o flotă extinsă de echipamente bazate pe caroserii mobile



1995

1997

Ca urmare a sistemului de urmărire GPS prin SMS din 1999, flota internă de camioane este conectată în rețea cu tehnologie prin satelit (urmărire și comunicare prin internet)



2005

2007

Partenerul senior Albert Schuck II a decedat după o boală scurtă și gravă



2008

2013

2023

Certificare în conformitate cu 14001:2015



2024

CĂLĂTORII ECOLOGICE

... Pentru că avem o responsabilitate specială față de mediul nostru

Este logistica de transport non-stop compatibilă cu mobilitatea durabilă? Noi spunem: Da! În calitate de transportator de mărfuri cu o flotă extinsă de vehicule și emisii corespunzătoare, suntem conștienți de responsabilitatea noastră față de mediu. Prin urmare, reducem impactul asupra mediului al vehiculelor noastre ori de câte ori este posibil. Acest lucru începe cu reînnoirea consecventă și regulată a flotei noastre de vehicule și nu se încheie cu instruirea șoferilor noștri pentru a conduce economic. Certificarea în conformitate cu DIN EN ISO 9001:2015 confirmă acest lucru.



- 100 % din toate vehiculele cu standard de emisii EURO 6, silențioase
- Reducerea cu 90 % a emisiilor de CO2 și de particule prin utilizarea motorinei sintetice HVO 100
- Optimizarea continuă a rutelor - reducerea curselor în gol
- Formarea și monitorizarea continuă a conducătorilor auto în ceea ce privește comportamentul de conducere economic și eficient din punctul de vedere al consumului de combustibil
- Formare continuă în domeniul energiilor regenerabile pentru transport (biogaz și electricitate)
- Promovarea energiei regenerabile prin hidrogen
- Utilizarea de mașini de serviciu hibride și complet electrice
- Studiu de fezabilitate pentru clienții noștri privind utilizarea camioanelor lungi pentru a reduce numărul de vehicule cu aceeași capacitate

TEHNOLOGIA INOVATOARE FACE FIABILE

Echipat pentru toate sarcinile

Dispecerii noștri asigură buna desfășurare a proceselor la fața locului. Atelierul nostru intern și depozitul nostru extins de piese de schimb asigură faptul că flota noastră de camioane este întotdeauna în cea mai bună formă - lucru important având în vedere că fiecare camion parcurge peste 600.000 km pe parcursul duratei sale de viață de trei până la patru ani.

IT de ultimă generație pentru transparență maximă

Cu sistemul de urmărire GPS SCHUCK, vehiculele, remorcile și caroseriile mobile pot fi localizate în orice moment. Datorită telemetriei moderne, problemele tehnice și informațiile despre vehicule pot fi apelate și monitorizate. Software-ul inteligent de expediere asigură utilizarea optimă a flotei de camioane.



PESTE 280 DE ANGAJAȚI

în camion, în atelier și în administrație lucrează pentru succesul nostru.



PESTE 100 DE CAMIOANE

de ultimă generație și peste 600 de unități (cutii mobile, remorci și semiremorci) sunt disponibile pentru clienții noștri în sistemul și transportul de mărfuri.



IMPRINT:
ALBERT SCHUCK GmbH & CO. KG
Industriestr. 20-22 · D-63811 Stockstadt
Telefon: +49 6027 20 89 - 0 · E-Mail: info@albertschuck.de